

Paroldo (CN). Trofeo Nazionale Motocross d'Epoca e Campionato Italiano Sidecarcross

Oltre cento piloti hanno dato spettacolo nella gara organizzata dal Moto Club 100 Torri Alba



Paroldo (CN), 1° maggio. Dopo le operazioni preliminari e le prove libere del sabato, disputate su un tracciato bagnato dalla pioggia notturna, la domenica, con tempo bello ma temperatura fresca al mattino, sono scesi in pista per le gare vere e proprie ben 115 conduttori,

suddivisi in una miriade di categorie, raggruppate però in cinque sole batterie.

Ottima l'organizzazione del Moto Club 100 Torri Alba, che ha saputo gestire ottimamente l'intenso programma di gare, iniziato verso le 10,30, dopo i vari turni di prove libere, con la disputa delle prime manche di tutte le categorie, terminate alle ore 13.

Peccato che a questa manifestazione, supportata anche da Regione Piemonte e Provincia di Cuneo, i cui protagonisti non hanno lesinato numeri spettacolari ed ardite acrobazie, sia mancato il pubblico. Le gare sono riprese verso le 14,30, con l'effettuazione della seconda tornata delle varie manche, ben sette, che hanno avuto termine alle 17,30. Buona la tenuta del tracciato, che ha visto sollevarsi la polvere solamente nel corso dell'ultima frazione di gara, dedicata ai sidecar.

Di scena sul crossodromo "La Gamellona" di Paroldo, un percorso "all'antica", con salitoni e discesoni, ma anche con salti molto tecnici, ottimamente curato dagli uomini del Moto Club Cairo Montenotte (SV), anche i sidecar che, dopo quasi venti anni di attesa, hanno nuovamente ottenuto, da parte della F.M.I., presente sul tracciato con i suoi rappresentanti, la reintroduzione del Campionato Italiano loro riservato.

I piloti iscritti a club cuneesi presenti a questa gara, sono stati moltissimi, la maggior parte del moto club organizzatore, per cui, per evitare di dilungarmi troppo, citerò, oltre al vincitore di ogni categoria, solamente i rappresentanti della nostra Provincia, iniziando dalla Classe A Over 45, riservata alle moto costruite fino al 1973, dove è risultato vincitore Franco Pozzi (BSA Victor), con ottimo terzo Mario Viganò (AJS - Moto Club 100 Torri Alba). Sesto si è piazzato Giuseppe Barbiero (Maico - 100 Torri Alba).

Nella classe B Over 45, con moto dal 1974 al 1976, si è imposto Gianluca Galligani (Villa - UISP Carpi) mentre il primo cuneese è stato Vezio Tomasinelli (Villa - 100 Torri Alba), giunto quarto, seguito dal compagno di club Gianluca Ferrerini (Maico). Paolo Torta (Maico) e Giuseppe Contaldo (Maico) entrambi del 100 Torri, si sono piazzati in decima e tredicesima posizione.

Alessandro Orbati (Villa - AMA Arezzo) ha fatto sua la C Over 30, riservata a moto costruite tra il 1977 ed il 1979. Primo dei cuneesi è stato Massimo Bergia (Honda - Pro Sports Racing Ceva), settimo, seguito da Giampiero Ferri (Maico - 100 Torri Alba), ottavo.

Vittoria cuneese nella D1 Over 30, con Maurizio Pioppo (Honda - Pro Sports Racing Ceva) che si è imposto in entrambe le manche. Seguono tre conduttori del 100 Torri: Stefano Barroero (Husqvarna - 100 Torri Alba), quarto, Cesare Diotallevi (Maico) sesto e Luca Peretti (Maico), undicesimo.

Passando alla D2 Over 30, riservata a moto relativamente più recenti, quelle dal 1983 al 1985, la vittoria è andata a Claudio Giachi (Yamaha - Due Due Due) ma il cebano Giancarlo Amerio (Honda - Pro Sports Racing) si è ben difeso piazzandosi secondo assoluto, con una seconda ed una terza piazza. Nono è giunto Paolo Clerico (Honda - Pro Sports Racing), seguito da Roberto Palladino (Yamaha - 100 Torri Alba), decimo.

Stefano Lucini (Suzuki - 100 Torri Alba) è stato terzo nella E2 Over 30, riservata a moto fino a 125 costruite dal 1976 al 1979), vinta da Franco Ulivi (Villa - E. Baglioni) mentre Nello Ferrero (Honda - 100 Torri Alba) ha concluso terzo nella E4 Over 30 (moto fino a 125 dal 1983 al 1985), andata ad Alessio Ribolzi (Cagiva - Dirty Bike Oleggio). Quinto e sesto si sono piazzati Gianluca Patrino (Honda) e Bruno Otello Contaldo (Honda), ambedue del 100 Torri Alba.

Carolina Barbiero (Barbiero - 100 Torri Alba) pur mettendocela tutta, non è riuscita a concludere la gara della classe G, riservata agli over 14 in sella a moto over 125 costruite fino al 1985, in cui si è imposto Mattia De Pin (Honda - Pedemontano).

Spettacolari, come sempre i sidecar dove, tra moto moderne e sidecar sono scesi in pista ben undici equipaggi, nessuno dei quali cuneese, che hanno offerto delle prove emozionanti, con salti, staccate e derapate mozzafiato, per la delizia degli spettatori, pochi per la varietà.

La vittoria è andata a Hotmar Pozzi - Marco Ceresa (WHT Zabel - Gardone Riviera), che hanno preceduto Maurizio ed Andrea Mattoni (KTM - E. Baglioni), che nella seconda manche hanno dato filo da torcere agli avversari, raggiungendoli e superandoli con una spettacolare staccata al termine di una discesa, quando mancavano due giri al termine della gara. Pozzi-Ceresa non si sono però dati per vinti ed hanno restituito il sorpasso nella curva successiva, tagliando praticamente moralmente le gambe ai due perugini, costretti a mollare.

Al termine della gara si è svolta una sontuosa premiazione, che ha visto assegnare dal Moto Club 100 Torri di Alba, riconoscimenti ai primi cinque classificati di ogni categoria.

Dario Malabocchia