



**FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA**

**COMITATO REGIONALE  
PIEMONTE E VALLE D'AOSTA**

## **REGOLAMENTO ENDURO REGIONALE 2012**

### **I. DEFINIZIONE**

Le gare di enduro sono manifestazioni motociclistiche di regolarità che si svolgono su percorsi di vario tipo, aperti al traffico, con medie e tempi di impiego prefissati nel rispetto delle norme del Codice della Strada. Il conduttore garantisce di essere in possesso di idonea patente di guida e che il motociclo che conduce sia conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada, nonché coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge.

Il conduttore è responsabile e si obbliga, altresì ad osservare le norme del Codice della Strada per tutti i tratti aperti alla pubblica circolazione.

### **II. IL CAMPIONATO**

Il CoRe Piemonte e Valle d'Aosta della FMI indice per l'anno sportivo 2012 il Campionato Regionale di Enduro da svolgersi in n° prove. Al Campionato possono partecipare tutti i piloti tesserati a Moto Club delle regioni Piemonte e Valle d'Aosta

Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali alle quali potranno partecipare, senza diritto di acquisire punti per il campionato, i piloti appartenenti alle regioni specificate nel regolamento particolare di manifestazione.

### **III. ATTIVITA' PROMOZIONALE**

In concomitanza con la manifestazione di campionato, su richiesta dell'organizzatore devono essere previste manifestazioni collaterali di attività promozionale (APT) **aperte alla partecipazione dei Tesserati Sport**

### **IV. ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE**

I Moto Club del CoRe Piemonte o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta al CoRe tramite apposito modulo, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di € per l'organizzazione di una manifestazione di enduro da svolgersi nel 2012.

Le richieste per le prove di campionato Regionale dovranno pervenire entro e non oltre il come da circolare del

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal Cap III del RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito [www.federmoto.it](http://www.federmoto.it)

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GUE) e ufficiali di percorso
- ✓ Saldo lettera gravami finanziari (TAG, Ex CSPI, DST, etc.)
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Assicurazione RC (MARSH) massimale min €5.000.000
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2012, sono i seguenti:

- |  |         |
|--|---------|
| ➤ Iscrizione a calendario*                                 | €       |
| <b>*(versata al momento della richiesta di iscrizione)</b> |         |
| ➤ Tassa Approvazione Gara                                  | € 30,00 |
| ➤ Cassa Previdenza Piloti                                  | € 30,00 |

➤ Diritto di Segreteria		€
➤ Diritto di Urgenza		€
	<b>1 gg</b>	<b>2 gg</b>
➤ Diritto Servizio Tecnico	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Tecnico Supplementare	€ 200,00	€ 230,00
➤ Servizio Fonometrico	€ 200,00	€ 230,00

Nel caso di manifestazioni differite, sospese o annullate, si rimanda all'art 34 del RMM

## V. PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento e la licenza per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di enduro indette dal CoRe Piemonte e Valle d'Aosta possono prendere parte tutti i tesserati FMI appartenenti al suddetto Comitato in possesso di licenza:

- ELITE, rilasciata da Moto Club di qualsiasi regione, possono partecipare alla gara con classifica separata
- FUORISTRADA nati negli anni dal 98 (dopo il compimento del 14° anno) e precedenti
- MINIYOUNG** nati nel 1998 dopo il compimento del 14° anno

Nel caso di manifestazioni interregionali o minori, la partecipazione sarà aperta ai licenziati così come specificati nel regolamento particolare dell'evento.

I piloti in possesso di Tessera Sport potranno partecipare alle manifestazioni promozionali collaterali al di fuori della validità del campionato regionale.

## VI. CLASSI

1st. Saranno istituite le seguenti classi valide per le classifiche di gara:

CLASSE	SIGLA	CILINDRATA
ELITE	E	TUTTE
E1	E1	Oltre 50 fino a 125 2T - Fino a 250 4T
E2	E2	da oltre 125 a 250 2T-da oltre 250 a 450 4T
E3	E3	Oltre 250 2T- oltre 450 4T
VETERAN (anni 64 e prec)	V	TUTTE
LADY (anni 96 e prec)	L	Oltre 50
125 Cadetti (anni 96-94)	A	fino a 125 2T
50 (anni 96-97-98)	Z	Fino a 50
SPORT	S	TUTTE
80	N	Oltre 50 - Fino a 80cc 2T
OSPITI (piloti fuori regione)	O	

2nd. Una classe è considerata costituita quando vi sono almeno 3 motocicli verificati e punzonati.

3rd. Le classi E-L-Z-SPORT sono considerate costituite con un solo motociclo punzonato e verificato.

4th. Possono essere inseriti nelle squadre solo i piloti appartenenti alle classi con almeno tre motocicli verificati e punzonati, ad esclusione dei Tessera Sport.

5°. Nel caso una classe non sia costituita viene accorpata a quella immediatamente superiore.

## VII. ISCRIZIONI

Si potrà prevedere:

l'iscrizione alla singola gara che dovrà pervenire al Moto Club organizzatore su apposito modulo ufficiale compilato e accompagnato da tassa di iscrizione entro \_\_\_\_\_ giorni dalla data della gara.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento:

- LICENZIATI €

- 50 €
- TESSERA SPORT € (validità promozionale)

## VIII. NUMERI DI GARA FISSI

Ai piloti piemontesi viene chiesta una quota di € 10 in fase di rilascio delle licenze. Tale quota da diritto di avere i numeri di gara gratuiti per tutte le prove di campionato regionale enduro.

I piloti in possesso di Tessera Sport sono esentati dal versamento di tale quota.

Ai partecipanti dei singoli eventi verrà assegnato il numero in sede di manifestazione con un costo pari ad €

## IX. SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di enduro si svolgeranno su 1 giorni salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

### a) DURATA MAX PREVISTA

Ore 6

### b) GARA TIPO

- giro della durata di 120 minuti circa
- n° 3 giri previsti
- n° 2 P.S. per giro
- n° 2 C.O.
- apertura paddock 1 ore prima dell'inizio delle O.P.

### c) NUMERO ISCRITTI MAX

300 (escludendo tessere sport, 50, elite e ladies).

### d) BRIEFING

da effettuarsi a discrezione degli organizzatori.

### e) ORDINE DI PARTENZA

- ELITE Dal n° 1-10
- Z Dal n° 11-20
- LADIES Dal n° 21-30
- 80 2T Dal n° 11-30
- E1 U23 Dal n° 31-80
- E2 U23 Dal n° 81-100
- E3 U23 Dal n° 101-200
- E1 SENIOR Dal n° 201-300
- E2 SENIOR Dal n° 301-400
- E3 SENIOR Dal n° 401-500
- E1 MAJOR Dal n° 501-600
- E2 MAJOR Dal n° 601-700
- E3 MAJOR Dal n° 701-800
- VETERAN Dal n° 801-850
- OSPITI Dal n° 851-900
- TESSERA SPORT Dal n° 901-950

### f) OPERAZIONI PRELIMINARI E VERIFICHE TECNICHE

1°. Le operazioni preliminari debbono rispettare i seguenti orari:  
 verifiche amministrative e tecniche del giorno precedente la gara  
 dalle 14.00 alle 19.00 e dalle alle  
 verifiche amministrative e tecniche del giorno della gara  
 dalle 7.30 alle 8.30

2°. Le parti da punzonare sono:

- a) telaio
- b) carter motore
- c) silenziatore
- d) mozzi ruote

### g) PROVA FONOMETRICA (segnare la formula scelta)

1°. Il limite massimo di rumorosità per i motocicli sono i seguenti:

dovemiladodici

- Metodo tradizionale** 94 db/A +2 dB/A di tolleranza
- Metodo "2metermax"** fino a 85cc 105db/A + 1db/A di tolleranza  
oltre 85cc 109db/A + 1db/A di tolleranza

2°. Alla prova fonometrica, ove prevista, saranno sottoposti i motocicli dei conduttori che occuperanno le prime sei posizioni delle classifiche di classe, in base alla somma dei punteggi delle gare precedenti, e almeno il 20% dei conduttori presenti alle O.P.

3°. Un motociclo che eccede i limiti fonometrici prescritti, potrà essere ripresentato al controllo più volte, purchè entro il termine delle O.P.

**h) TRASPONDER**

Non previsti.

**i) SQUADRE**

Ogni conduttore nel corso di una gara non può far parte di due squadre della stessa categoria. Nel corso di un campionato un conduttore non può cambiare squadra di appartenenza per nessuna categoria. Per la determinazione dell'appartenenza ad una squadra, farà fede il superamento delle O.P. nella prima prova cui il conduttore prenderà parte.

Ogni Moto Club, Scuderia, Team o Industria può iscrivere n° 1 squadre composta da un minimo di tre e un massimo di 4 piloti verificati e punzonati

**j) PARCO CHIUSO**

Il parco chiuso è previsto dall'inizio delle OP fino al momento della partenza. (Annesso Enduro 2012 art 8.1 comma 4, lettera e)

**k) CLASSIFICHE**

1°. Per ogni gara di campionato saranno stilate le seguenti classifiche secondo l'art VI:

- a) individuale di classe
- b) individuale assoluta
- c) squadre A
- d) Tesserata Sport classe unica ESCLUDE TASSATIVAMENTE ACQUISIZIONE DI PUNTEGGI E CLASSIFICHE LEGATE A CAMPIONATI E TROFEI SU PIU' GARE

2°. Per ogni squadra sarà stilata sommando i punti acquisiti in base all'Art. 19.12 nella classifica di classe, dei tre migliori risultati dei quattro piloti iscritti; questa somma sarà utilizzata per la compilazione della classifica d'ogni giornata e per quella finale di campionato.

3°. In caso di parità, ai fini della sola premiazione della gara, si prenderà in considerazione il punteggio acquisito dal quarto componente.

**l) PODIO**

L'orario della premiazione è fissato 60 minuti dopo l'arrivo teorico dell'ultimo concorrente.

E' obbligo per i piloti e le squadre classificati ai primi tre posti di ogni classifica di partecipare alle premiazioni se effettuate all'orario previsto. Pena una ammenda di € 100,00

**X. PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI**

Per il calcolo dei risultati finali non si effettuerà nessuno scarto né nelle classifiche individuali né in quelle a squadre.

Alla fine di ogni giornata di gara, ai primi 15 piloti classificati sono attribuiti i punti secondo la seguente tabella.

20	punti al 1°	7	punti al 9°
17	punti al 2°	6	punti al 10°
15	punti al 3°	5	punti al 11°
13	punti al 4°	4	punti al 12°
11	punti al 5°	3	punti al 13°
10	punti al 6°	2	punti al 14°
9	punti al 7°	1	punto al 15°
8	punti al 8°		

In caso di parità di risultato a ciascun conduttore vengono attribuiti i punti relativi al piazzamento ottenuto. Il conduttore successivo, riceve il punteggio relativo alla sua reale posizione.

Esempio:

CONDUTTORE A = 28'33" - 1°      20 punti

CONDUTTORE B = 28'33" - 1°      20 punti

dovremmo l'addo d'ici

CONDUTTORE C = 30'00" - 3° 15 punti

Al termine del campionato se due o più piloti avranno lo stesso punteggio verrà dichiarato vincitore chi avrà ottenuto il maggior numero di vittorie; a parità di vittorie chi avrà ottenuto i migliori piazzamenti.

In caso di ulteriore parità verrà considerato il piazzamento dell'ultima giornata di gara.

Se al termine dei campionati due o più squadre avranno lo stesso punteggio, verrà dichiarata vincitrice la squadra che avrà ottenuto più punti nell'ultima manifestazione.

Un conduttore che abbia conseguito punti in una classe potrà cambiare classe nel medesimo campionato ma non conseguirà punteggio nella classifica di classe e di squadre.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

**Titoli per riconoscimento Voti Plurimi**

- ✓ C.REG. 50 CODICE
- ✓ C.REG. LADY
- ✓ C.REG. 80
- ✓ C.REG. E1 U23
- ✓ C.REG. E2 U23
- ✓ C.REG. E3 U23
- ✓ C.REG. E1 MAJOR
- ✓ C.REG. E2 MAJOR
- ✓ C.REG. E3 MAJOR
- ✓ C.REG. E1 SENIOR
- ✓ C.REG. E2 SENIOR
- ✓ C.REG. E3 SENIOR
- ✓ C.REG. VETERAN
- ✓ C.REG. SQUADRE A

- ✓ C.REG. 50 CODICE
- ✓ C.REG. LADY
- ✓ C.REG. 80
- ✓ C.REG. E1 U23
- ✓ C.REG. E2 U23
- ✓ C.REG. E3 U23
- ✓ C.REG. E1 MAJOR
- ✓ C.REG. E2 MAJOR
- ✓ C.REG. E3 MAJOR
- ✓ C.REG. E1 SENIOR
- ✓ C.REG. E2 SENIOR
- ✓ C.REG. E3 SENIOR
- ✓ C.REG. VETERAN
- ✓ C.REG. SQUADRE A
- ✓

**XI. NORME GENERALI**

Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive Enduro dall'art 1-18 e 501-519 per la stagione agonistica 2012.

**XII. NORME TERRITORIALI**

Non previste ulteriori specifiche.

**Approvato in data**

Il Presidente del CoRe

Timbro del CoRe

*direm iladdo d'ici*