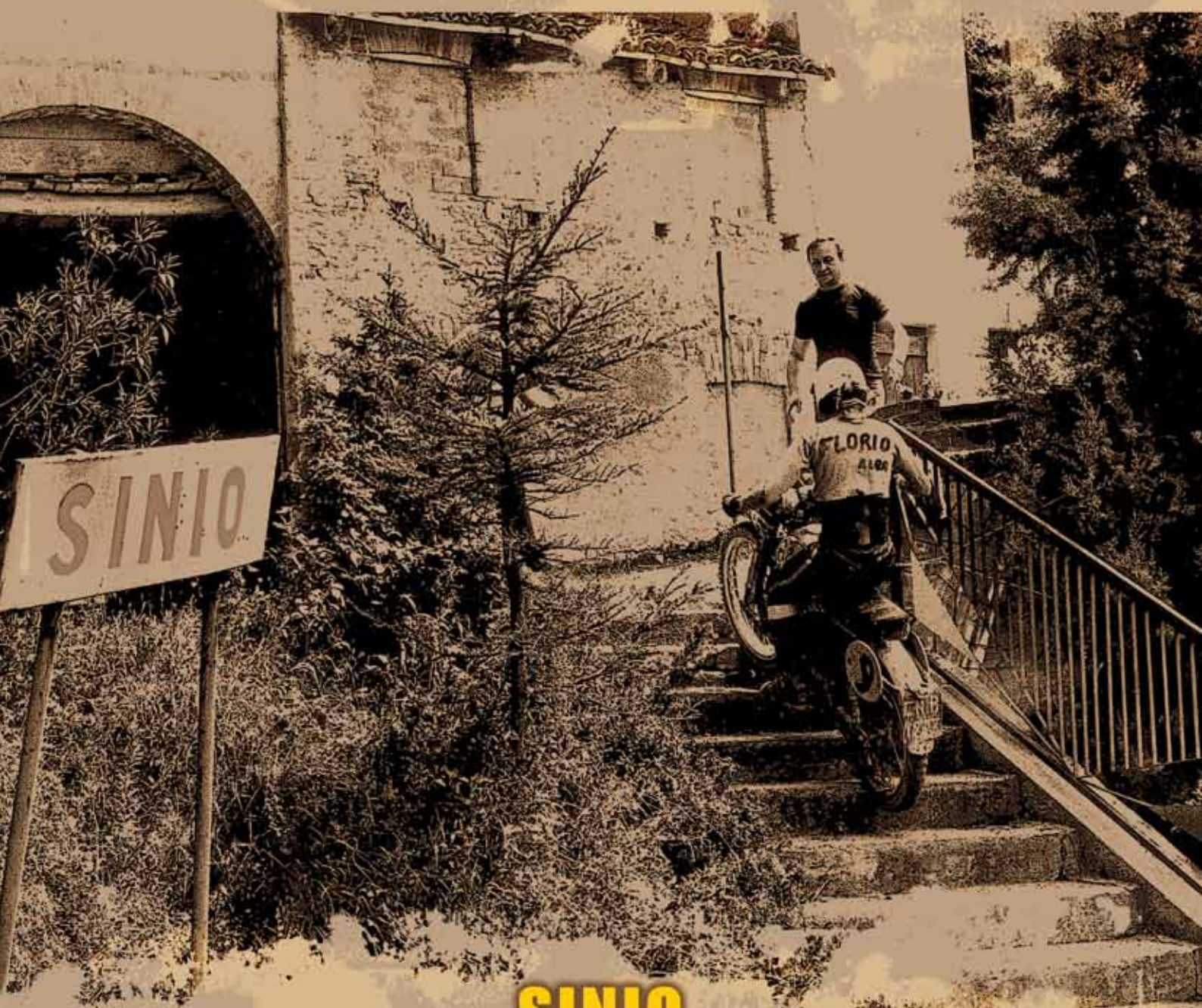


RIEVOCAZIONE STORICA NON COMPETITIVA
1ª REGOLARITÀ DELLE LANGHE



SINIO
MONTELUPO ALBESE - ALBARETTO TORRE
6 Agosto 1972 - 29 Luglio 2012

memorial **Franco FLORIO**



CITTÀ di ALBA



MOTO CLUB

**100 TORRI
ALBA**



SINIO QUARANT'ANNI DOPO

All'inizio degli anni settanta, la moto costituiva il fulcro delle nostre principali attività. Intanto era il mezzo di trasporto di tutti i giorni: la utilizzavamo per andare a scuola, o al lavoro e per andare in giro, ci permetteva tutti gli spostamenti che volevamo, dandoci un grande senso di desiderata indipendenza e libertà.

In quel contesto, complice il nostro amico/educatore Franco Florio, titolare dell'omonimo bar in corso Piave ad Alba, ebbe inizio, intorno alla passione per le moto, una forma di aggregazione giovanile che è durata quarant'anni. E continua tuttora.

La scuderia Florio riuniva ed organizzava anche quelli che con la moto da fuoristrada volevano competere, così partecipammo, con buoni risultati alle prime gare di regolarità organizzate nella nostra regione dando inizio, ad una vera associazione sportiva.



Sinio, 6 agosto 1972 - La Scuderia Florio: da sinistra Mario Roggero, Roberto Corino, Roberto Boero, Franco Florio, Giorgio Boero, Gianni Strà e Celeste Marengo

Nel '72 si pensò di organizzare anche noi una gara nelle nostre colline di Langa, orgogliosi di mostrare ai partecipanti, provenienti dalle regioni vicine, la bellezza dei nostri territori. Si optò per i bricchi di Sinio, perché lì, con le moto, eravamo di casa e nelle colline limitrofe conoscevamo tutte le strade e tutti i sentieri. Il 1972 fu l'anno in cui Eddy Merckx vinse tutte le gare ciclistiche più importanti, Mark Spitz vinse 7 medaglie d'oro alle Olimpiadi di Monaco e i Deep Purple presentarono l'album Machine Head, con il famoso Smoke on the water. Ma fu l'evento di casa nostra che quell'anno polarizzò tutte le nostre migliori attenzioni.

La gara di Sinio si svolse in 6 agosto, fu valevole come prova del neonato campionato Piemontese, e riscosse un buon successo di concorrenti e di pubblico. Partecipò addirittura una squadra ufficiale SWM con Giuseppe Signorelli insieme ad altri piloti Bergamaschi bravi e famosi. In quell'epoca l'attività fuoristradistica era generalmente accettata dalla gente locale: forse perché costituiva una novità, mai conosciuta prima, forse perché le moto erano decisamente meno potenti e prepotenti di

quelle attuali, sicuramente perché i pochi appassionati di allora affrontavano questa disciplina sportiva con grande rispetto ed attenzione, limitando al massimo azioni irruenti ed invasive, nelle proprietà altrui. Purtroppo ora, a causa di qualche motociclista maleducato e di qualche ecologista un po' troppo zelante, tutto è cambiato: i sentieri sono pieni di segnali che vietano il passaggio alle moto ed i fuoristradisti sono malvisti da tanti. Spesso, ingiustamente.

Passati quarant'anni, gli stessi appassionati di allora, sperando di ricreare quello spirito e quello stile virtuoso e rispettoso, in accordo con le amministrazioni dei comuni di Sinio, Montelupo Albese, Albaretto della Torre, propongono una rievocazione dell'evento, invitando tutti quelli che ci furono allora insieme a tutti gli altri che vorranno partecipare. L'incontro vuole essere altresì occasione di ricordo dell'indimenticabile Franco Florio, nel decimo anniversario della sua scomparsa. Un ritrovo di appassionati insomma, per esporre i propri "gioielli a due ruote" per fare un giro "tranquillo" e non competitivo, sui sentieri della Langa con le vecchie moto da regolarità per poi ritrovarci in Paese, a pranzare tutti insieme e a parlar di moto fino a sera.

r. c.



Sinio, 6 agosto 1972 - Sopra: col numero 70 Roberto Corino su Guzzi "Fraire" 175, sotto: Giorgio Boero alla seconda scalinata, su KTM 125

PROGRAMMA

Ore 08.00: Ritrovo presso il nuovo complesso sportivo di Sinio (località Camerotto)

Inizio operazioni preliminari: registrazione dei concorrenti, registrazione degli accompagnatori, registrazione dei motocicli che parteciperanno al giro turistico (sono ammessi motocicli immatricolati entro e non oltre il 1977). Tali motocicli dovranno essere in regola con le vigenti norme in materia di circolazione stradale ed ovviamente, munite di relativa assicurazione RC.

L'organizzazione declina ogni responsabilità per eventuali inadempienze in merito.

Registrazione dei motocicli destinati alla sola esposizione (sono ammessi motocicli costruiti entro e non oltre il 1977).

Ore 08.30: ALLESTIMENTO PARCO CHIUSO

Dopo le OP tutte le moto saranno riposte nel parco chiuso, considerato anche luogo di esposizione (ogni motociclo deve essere provvisto di mezzi adeguati per stare diritto in modo autonomo)

Ore 10.00: SALUTO DELLE AUTORITA'

Ore 10.30: PARTENZA

Ogni partecipante verrà chiamato alla partenza. Le moto dovranno avere il motore spento fino al momento del via. Le partenze saranno frazionate a seconda del numero di partecipanti, con frequenza di un minuto primo.

PERCORSO: Il percorso sarà segnalato con frecce indicatrici e fettucce plastiche e si svolgerà su strade asfalta-

te, strade sterrate e sentieri. **Tutte le strade ed i sentieri rimarranno aperti al pubblico transito. Si raccomanda, pertanto la massima attenzione e la massima prudenza nella guida.** I tempi di percorrenza consigliati, sono calcolati su una media oraria di circa 20 Km orari. Non c'è quindi alcuna ragione per adottare una guida veloce della moto. (in altre parole: non è il caso di "tirare")

PUNTI DI RIORDINO: sono previsti a Montelupo Albese e ad Albaretto della Torre. Ci sarà la possibilità di degustare prodotti locali offerti dalle pro loco. Sono invitati anche amici ed accompagnatori.

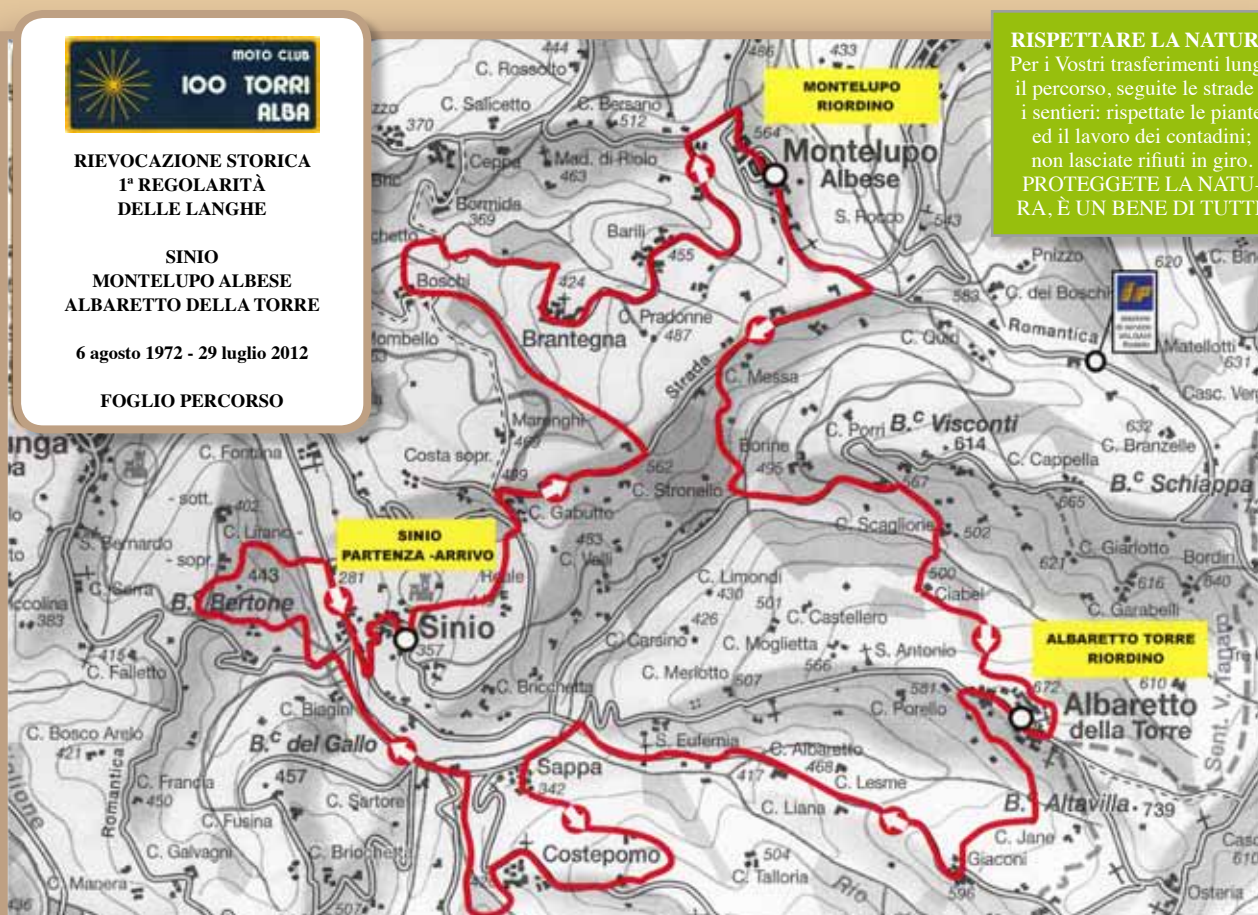
ARRIVO: è previsto a Sinio dopo circa 2 ore dalla partenza. (Si ricorda che non ci saranno controlli orari né alcuna classifica che tenga in considerazione i tempi di percorrenza, eventuali ritardi ecc...)

PARCO CHIUSO: dopo l'arrivo, le moto verranno nuovamente ritirate nel parco chiuso.

Ore 13.30: PRANZO - BUFFET presso l'apposito "cà-baret" a base di prodotti tipici e vini locali. Ci riserviamo la facoltà di non accettare adesioni al pranzo per iscrizioni ritardatarie o in caso di raggiungimento del numero chiuso.

Ore 15.00: PREMIAZIONI

16.00: CONSEGNA MOTO DAL PARCO CHIUSO FINE DELLA MANIFESTAZIONE



MODULO D'ISCRIZIONE

Il Motoclub 100 Torri di Alba organizza, per il giorno 29 luglio 2012, la rievocazione storica della "I Regolarità delle Langhe" che si svolse a Sinio nel 1972. La manifestazione è da intendersi non competitiva ma di carattere turistico escursionistico.

Il percorso, costituito da sentieri e strade aperte al pubblico transito, è di circa 30 Km da percorrere una sola volta, e sarà segnalato con frecce e fettucce.

Sono ammessi, al percorso, motocicli in regola con le vigenti norme in materia di circolazione, immatricolati entro e non oltre il 1977. È prevista una zona (parco chiuso) per esporre motocicli d'epoca costruiti entro il 1977. Saranno assegnati i seguenti premi: **conduttore più giovane - conduttore più anziano - conduttore proveniente da più lontano - conduttore con abbigliamento più "intonato" all'epoca della 1° Regolarità delle Langhe - moto meglio restaurata - moto meglio conservata.**

Il Trofeo memorial "FRANCO FLORIO" sarà assegnato al personaggio, presente alla manifestazione, più rappresentativo di quell'epoca motociclistica.

CONDUTTORE

Cognome..... Nome.....

Nato a..... il.....

Residente a..... indirizzo.....

Tel. Fax..... e-mail

Motoclub di appartenenza..... Note particolari

QUOTA D'ISCRIZIONE: euro 50 (comprendente: pranzo completo, gadget della manifestazione, prodotti tipici della zona).

Dichiaro di partecipare alla rievocazione storica non competitiva della 1° regolarità delle Langhe prevista per il giorno 29 luglio 2012 che si svolgerà su sentieri e strade aperte al pubblico transito sollevando l'organizzazione da ogni responsabilità per danni che potrebbero essere arrecati a me stesso, a terzi o a cose di terzi; rinunciando fin d'ora a qualsiasi pretesa o rivalsa.

Firma leggibile.....

MOTO (per fare il giro)

Marca..... modello..... cilindrata.....

Targa..... anno 1° immatricolazione.....

Note particolari.....

MOTO (per sola esposizione)

Marca..... modello..... cilindrata.....

Targa..... anno 1° immatricolazione.....

Note particolari.....

Per chi desidera esporre un numero maggiore di moto, si prega duplicare il presente modulo

ACCOMPAGNATORI (per il pranzo)

N° Accompagnatori adulti **euro 25 cad**

N° Accompagnatori ragazzi fino a 12 anni **euro 20 cad**

Totale euro.....

Le quote di iscrizione devono essere versate sul conto corrente presso:

Banca d'Alba, filiale di Mussotto Codice IBAN IT68K0853022504000080102072

Le iscrizioni devono pervenire entro il 15 luglio p.v. Il presente modulo, deve essere inviato a: **Motoclub 100 torri**

presso Guiducci Giovanni, corso Langhe 45 - 12051 ALBA (CN) - Tel. **348 39 96 078** - Fax **0173 62 00 81**

e-mail: **motoclub100torrialba@tiscali.it**, allegando ricevuta dell'avvenuto pagamento.

Il Motoclub 100 torri si riserva la facoltà di non accettare iscrizioni pervenute oltre tale data.

PER INFORMAZIONI E PRENOTAZIONI

www.motoclub100torrialba.com

Gianni MARCHIARO: 335 62 72 325 - Giorgio GIUBELLINO: 0173 61 70 31

Silvio GENESIO: 335 68 92 701 - Roberto CORINO: 335 58 27 730